

Coraz bliżej końca

RAIL BALTICA

Wschód możliwości

Co zrobiliśmy w okresie letnim? **Co jeszcze przed nami?**

Zobacz, jak postępują prace na modernizowanym odcinku linii kolejowej E75 Rail Baltica Sadowne – Czyżew.

**koniec czerwca
2019 r.**

**Stacja
Sadowne Węgrowskie**

Oddaliśmy do eksploatacji pozostałe trzy z pięciu torów modernizowanych w obrębie tej stacji.

**wrzesień
2019 r.**

**Most
na Bugu**

Rozpoczęliśmy proces nasuwania przęseł nowej nitki mostu na Bugu. Wcześniej wybudowaliśmy podpory w nurcie rzeki oraz zmontowaliśmy dwa przęsła bezpośrednio na filarach.

IV kwartał 2019 r.

**Odcinek
Małkinia – Czyżew**

Z końcem bieżącego roku planujemy przywrócenie ruchu pociągów na obu torach odcinka Małkinia – Czyżew.

II kwartał 2020 r.

**Odcinek
Sadowne – Czyżew**

W II kwartale 2020 r. pociągi pojadą całą zmodernizowaną odcinkiem Sadowne – Czyżew. My zaś skupimy się na modernizacji kolejnego odcinka z Czyżewa do Białegostoku.

Zakończenie modernizacji odcinka linii kolejowej E75 Rail Baltica Sadowne – Czyżew coraz bliżej. W II kwartale przyszłego roku pociągi pojadą tędy nowoczesną dwutorową linią. Wcześniej, bo już w IV kwartale tego roku, planujemy przywrócić dwutorowy ruch na fragmencie linii pomiędzy Małkinią a Czyżewem.



Zajrzyj na
www.rail-baltica.pl

Projekt „Prace na linii E75 na odcinku Sadowne – Czyżew wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne” jest współfinansowany przez Instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”.


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



Rzeczpospolita
Polska



Współfinansowane przez instrument
Unii Europejskiej „Łącząc Europę”