Infografika przedstawia 3 zdjęcia ustawione w jednej linii. W górnej części znajduję tytuł: modernizacja Rail Baltica w Polsce: Prace prowadzone w Białymstoku. Poniżej znajduje się opis: Na stacji Białystok oraz nowo budowanym przystanku Białystok Zielone Wzgórza, postępują prace przy budowie przejść podziemnych prowadzących na perony. W grudniu 2021r. zamontowane zostało nowe przęsło wiaduktu kolejowego na budowanej łącznicy kolejowej w pobliżu osiedla Starosielce. Projekt dofinansowany jest przez Unię Europejską ze środków Instrumentu CEF „Łącząc Europę”. Jeszcze niżej znajdują się zdjęcia. Pierwsze (z lewej) przedstawia plac budowy widziany z lotu ptaka. Poniżej znajduje się opis: budowa nowego przystanku kolejowego Białystok Zielone Wzgórza. Widać już zarys przejścia podziemnego. Drugie zdjęcie (środkowe) przedstawia budynek dworca przed którym odbywają się prace budowlane. Poniżej znajduje się opis: prace ziemne w pobliżu budynku dworca na stacji Białystok. Trzecie zdjęcie (z prawej) przedstawia nocne nakładanie przęsła wiaduktu na przyczółki. Poniżej znajduje się opis: montaż przęsła wiaduktu kolejowego w pobliżu osiedla Starosielce. Pod zdjęciami znajduje się opis z korzyściami z modernizacji linii kolejowej Rail Baltica na odcinku Czyżew – Białystok. Są to: wygodne, dostępne przystanki dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się, skrócenie czasu podróży miedzy Warszawa a Białymstokiem do ok. 90 minut, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego i drogowego, zwiększenie roli kolei w przewozach regionalnych, dalekobieżnych i międzynarodowych i ekologiczna alternatywa dla transportu drogowego.