Infografika przedstawia zakres prac jaki będzie wykonany na stacjach Ełk i przystanku Ełk Szyba Wschód. W górnej części znajduje się opis: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach budowy linii kolejowej Rail Baltica w Polsce przebudują m.in. stację Ełk oraz przystanek Ełk Szyba Wschód. W efekcie podróżni zyskają dostęp do pięciu komfortowych peronów dostosowanych do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. W środkowej części znajdują się dwa zdjęcia. Pierwsze z nich przedstawia zdjęcie lotnicze stacji Ełk z oznaczonymi trzema peronami. Linia od zdjęcia prowadzi do opisu. Trzy przebudowane perony będą wyższe i szersze, dostęp do nich zapewni przejście pod torami. Perony wyposażone zostaną m.in. w: wiaty z ławkami, ścieżki naprowadzające, oznaczenia w alfabecie Braille’a, windy, antypoślizgową nawierzchnię, gabloty informacyjne. Drugie ze zdjęć przedstawia ujęcie lotnicze na przystanek Ełk Szyba Wschód z oznaczonymi peronami. Linia od zdjęcia prowadzi do opisu. Dwa jednokrawędziowe perony o długości 200 m zostaną wyposażone w: wiaty z ławkami, poręcze do odpoczynku na stojąco, gabloty informacyjne, pochylnie. Poniżej znajdują się grafiki z korzyściami z modernizacji linii kolejowej Rail Baltica: Wygodne, dostępne przystanki dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się, skrócenie czasu podróży, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego i drogowego, ekologiczna alternatywa dla transportu drogowego, zwiększenie roli kolei w przewozach regionalnych, dalekobieżnych i międzynarodowych. Dodatkowo na grafice znajduje się informacja o budowie wiaduktu kolejowego w miejsce istniejącego przejazdu kolejowo-drogowego.