

RAIL BALTICA – GENEZA TRASY

1991

Na konferencji w Pradze powstaje idea linii bałtyckiej łączącej Litwę, Łotwę i Estonię

2011

Rail Baltica trafia na listę priorytetów TEN-T, czyli transeuropejskiej sieci transportowej

2014

Litwa, Łotwa i Estonia powołują spółkę RB Rail, odpowiedzialną za realizację inwestycji

2008

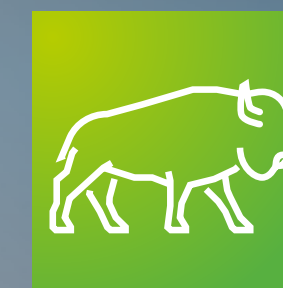
Działająca w Parlamencie Europejskim grupa „Zieloni – Wolny Sojusz Europejski” promuje utworzenie Rail Baltiki jako ekologicznej przeciwwagi dla transportu drogowego

2013

Ministrowie transportu Litwy, Łotwy i Estonii podpisują deklarację kooperacji przy budowie trasy

2016

Podpisanie deklaracji o współpracy przez trzy kraje nadbałtyckie, Polskę i Finlandię



HELSINKI

TALLIN

RYGA

KOWNO

WARSZAWA