

RAIL BALTICA – HISTORIA



Na odcinku pomiędzy Warszawą a Białymstokiem pociągi osobowe przyspieszą do 160 km/h

Trasa Kolei Warszawsko-Petersburskiej

Pociąg Luxtorpeda, osiągający prędkość do 100 km/h



Źródło: A. H. Kirkor, Przewodnik: Wilno i koleje żelazne z Wilna do Petersburga i Rygi oraz do granic na Kowno i Warszawę. Wilno 1862 r.

Źródło: Narodowe Archiwum Cyfrowe audiovis.nac.gov.pl

