Infografika opiera się na kolarzu 4 zdjęć ze zdejmowania kładki nad torami kolejowymi na stacji kolejowej Białystok. W górnej lewej części znajduje się tytuł „Demontaż pierwszej kładki nad torami” a pod nim opis „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A zdemontowały pierwszą kładkę nad torami na stacji Białystok. Mieszkańcy korzystali z niej od końca lat 80-tych. Łączyła dworzec kolejowy z dworcem autobusowym. Obecnie dostępna jest druga kładka w okolicach ul. Św. Rocha. Po zakończeniu inwestycji oddane zostanie nowe, bezpieczne przejście podziemne dla pieszych, które prowadzić będzie na cztery perony dostosowane do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Projekt jest dofinansowany przez Unię Europejską w ramach Instrumentu CEF „Łącząc Europę”. Po prawej stronie znajdują się zdjęcia. Górne lewe to widok z powietrza na pracujący dźwig przy kładce. Górne prawe to widok z ziemi na przecinanie kładki. Dwa dolne przedstawiają wieczorne widoki na kładkę, która wisi w powietrzu, zawieszona na dźwigu. Poniżej nich wymienione są korzyści z inwestycji: wygodne, dostępne przystanki dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się, skrócenie czasu podróży między Warszawa a Białymstokiem do ok. 90 minut, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego i drogowego, zwiększenie roli kolei w przewozach regionalnych, dalekobieżnych i międzynarodowych, ekologiczna alternatywa dla transportu drogowego.