Infografika przedstawia zmiany jakie nastąpią w Ełku. U góry znajduje się tytuł: inwestycje kolejowe zmieniają Ełk. Poniżej widnieje opis: „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach budowy linii kolejowej Rail Baltica w Polsce przebudują m.in. stację Ełk ora przystanek Ełk Szyba Wchód. W efekcie podróżni zyskają dostęp do pięciu komfortowych peronów dostosowanych do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się.”

W centralnej części infografiki umiejscowione są dwa zdjęcia z lotu ptaka. Pierwsze z nich przedstawia Stację Ełk, drugie – przystanek Ełk Szyba Wschód. Na obu poglądowo zaznaczone są miejsca przyszłych nowych peronów.

Każdy z obrazów ma podpis. Pierwszy z nich dotyczący stacji Ełki brzmi: trzy przebudowane perony będą wyższe i szersze, dostęp do nich zapewni przejście pod torami. Perony wyposażone zostaną m. in. w: wiaty z ławkami, ścieżki naprowadzające, oznaczenia w alfabecie Braille’a, windy, antypoślizgową nawierzchnie i gabloty informacyjne.

Opis drugiego obrazka to: dwa jednokrawędziowe perony o długości 200 m zostaną wyposażone w: wiaty z ławkami, poręcze do odpoczynku na stojąco, gabloty informacyjne i pochylnie. Pod powyższymi obrazkami znajdują się wymienione korzyści z modernizacji linii. Są to: wygodne, dostępne przystanki dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Skrócony czas podróży. Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego i drogowego. Ekologiczna alternatywa dla transportu drogowego. Ostatni to: zwiększenie roli kolei w przewozach regionalnych, dalekobieżnych i międzynarodowych.